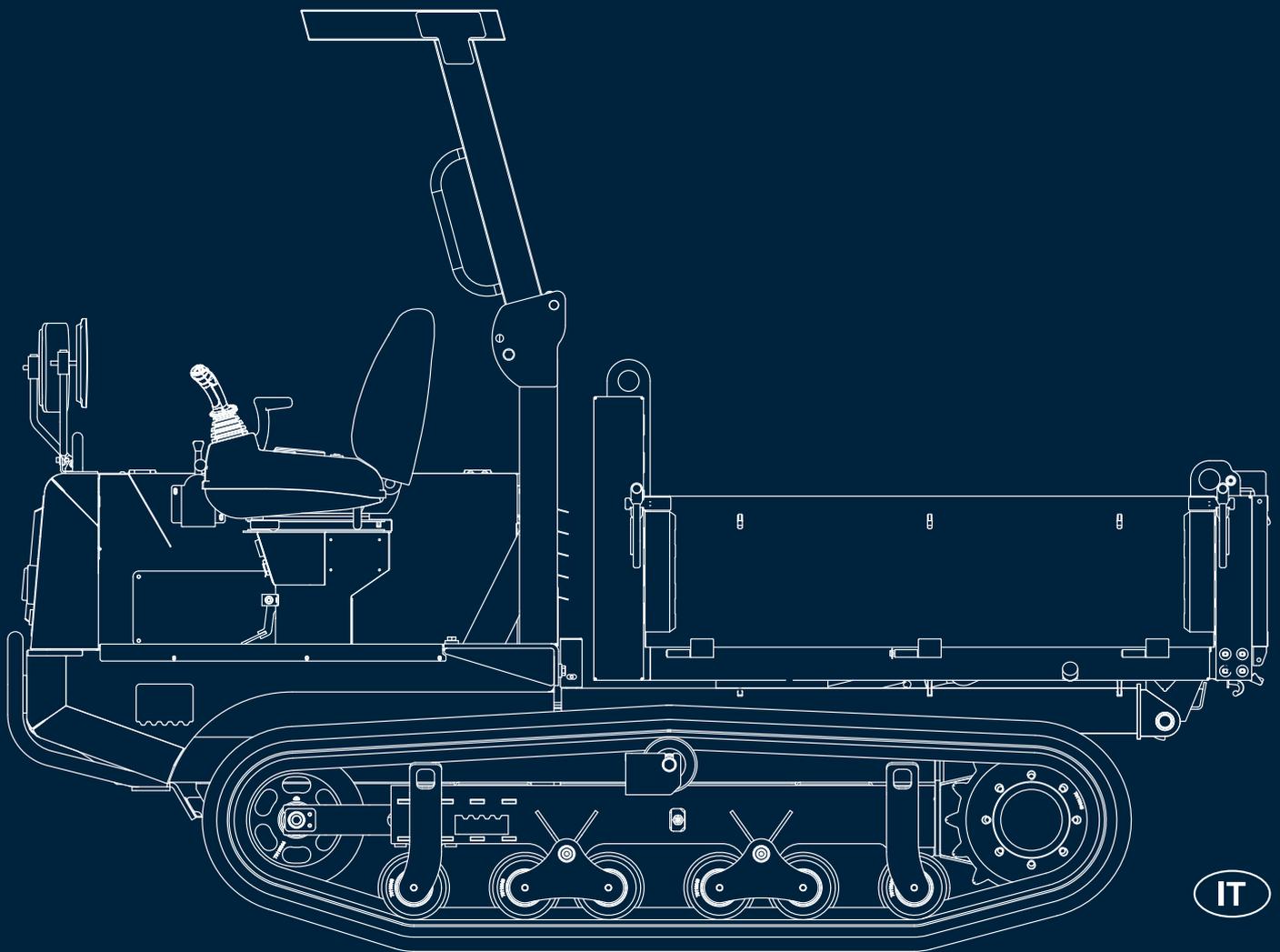


DUMPER

1500 / 3000 KG

CARRY150
CARRY250
IC35



CARRY150

VERSATILITÀ PER OGNI UTILIZZO

Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.



CASSONE RIBALTAMENTO FRONTALE CON (SENZA) PALA AUTOCARICANTE

Benna di carico con portello ad apertura-chiusura automatica e facilmente smontabile.

La pala caricatrice, solidale alla benna, consente di manovrare con sicurezza; il suo movimento permette il completo riempimento della benna.



DUMPER 1500 / 3000 KG

PIANALE TRILATERALE

Pianale di carico con sollevamento idraulico sui tre lati comandato da un distributore monoleva. L'elevato angolo di ribaltamento anteriore consente un ottimo scarico anche in salita. La selezione del tipo di scarico si effettua spostando manualmente un perno di riferimento.



**Dimensioni interne pianale
1500x1000x350 mm**



ATTENZIONE PER L'OPERATORE

Posto guida dell'operatore in posizione posteriore centrale con sedile ammortizzato e regolabile; accesso da ambo i lati.



MOTORE KUBOTA DA 15,2 KW

Il motore, ampiamente sovradimensionato per le caratteristiche della macchina, è alloggiato sotto una ampia cofanatura, apribile, che consente un facile e comodo accesso a tutte le parti della trasmissione, del motore, dell'impianto idraulico, per una corretta e sicura manutenzione.



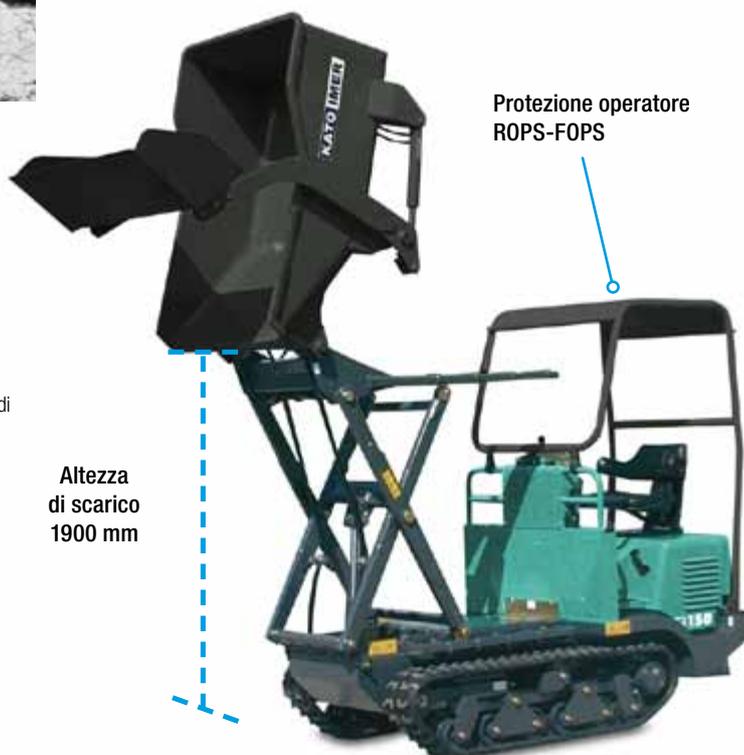
CONSOLLE DI COMANDO PULITA E INTUITIVA

Due velocità selezionabili elettricamente. Pompe idrostatiche a comando servo-assistite. Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro delle macchina. Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo.



CASSONE RUOTANTE A 180°

Benna con scarico trilaterale su 180° con sollevamento e rotazione idraulici. Valvola di blocco su rotazione. Le forme arrotondate sono particolarmente idonee alla movimentazione di inerti, terra ed altri materiali di risulta.



CASSONE HI-TIP

Benna di carico e scarico frontale ad altezza variabile. La struttura di sollevamento a forbice sollevabile fino a 1,9 m rende possibili scarichi anche su container e camion di grosse dimensioni.



KIT BETONAGGIO

Betoniera per calcestruzzo con velocità di rotazione regolabile per l'ottimizzazione dell'impasto. Sollevamento idraulico della botte per uno scarico sempre sicuro e completo. La pala caricatrice, solidale al telaio di sollevamento della botte di mescolazione ne consente un comodo e sicuro riempimento.



SERBATOIO PER LIQUIDI

DUMPER 1500 / 3000 KG

SOTTOCARRO

Telaio a struttura modulare composto da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro a rulli oscillanti con cingoli in gomma ideati per alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.



CASSONE PER EDILIZIA



PALA AUTOCARICANTE



PIANALE TRILATERALE



CASSONE RUOTANTE A 180°



CASSONE HI-TIP



BETONIERA CON PALA AUTOCARICANTE



SERBATOIO PER LIQUIDI



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARRY150 Pianale trilaterale

Motore	Kubota D902 diesel 3 cilindri 898 cc raffreddamento ad acqua (15,2 kW / 3200 rpm)
Peso sottocarro	860 kg
Peso operativo senza pala	1180 kg
Carico operativo	1500 kg
Capacità di carico: a raso / a colmo (norma SAE)	0,52 / 0,69 m ³
Batteria	12 V - 60 Ah
Trasmissione	idrostatica
Pompe trasmissione a pistoni a portata variabile	2 x 28 L / min
Pompa servizi ad ingranaggi	1 x 20 L / min
Pressione max di esercizio servizi	170 bar
Preso di forza idraulica	20 L / min - 170 bar (std.)
Velocità massima	4 / 7,5 km / h
Pendenza max ammessa a vuoto	8,5° - 15%
Pendenza max ammessa con carico	17° - 30%
Sistema di sterzata	a cingoli indipendenti
Tensionamento cingolo in gomma	tipo molla + vite di registro
Larghezza cingolo	230 mm
Pressione specifica al suolo a vuoto / a carico	0,20 / 0,47 kg / cm ²
Capacità serbatoio carburante	24 L
Capacità serbatoio olio idraulico	25 L

CARRY250

TRASPORTATORE CINGOLATO PER TUTTI I TERRENI

Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.



DUMPER 1500 / 3000 KG



CARRO CINGOLATO LONG LIFE

Carro cingolato su rulli portanti supportati da cuscinetti a rotolamento a rulli conici a tenuta "long life".



PRESA DI FORZA IDRAULICA

A corredo della macchina può essere montata, optional, una presa di forza idraulica della portata di 36 L / min alla pressione di 170 bar.



LAMA FRONTALE LIVELLATRICE

La lama frontale è un accessorio intercambiabile multifunzione adatto per il livellamento di terreni e conglomerati.

I comandi sono interamente servo-assistiti con joy-stick montati sui braccioli del sedile, ruotante di 180° per mantenere l'operatore sempre orientato nella direzione di marcia del mezzo.

Un particolare dispositivo elettro-idraulico consente di mantenere il senso del comando del joy-stick coerente col senso di marcia comunque sia orientato il sedile.

Due velocità selezionabili elettricamente.

Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro macchina.

Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo per la sosta su forti pendenze; il suo azionamento intercetta il segnale di pilotaggio delle leve.





TELAIO

Telaio a struttura modulare composta da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro ad assi oscillanti con cingoli in gomma, ideali alle alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.

CINGOLI

Cingoli in gomma di larghezza 320 mm con una carreggiata totale di 1230 mm. Il sistema di sterzata è idrostatico a cingoli indipendenti.



AMPIO ACCESSO PER UNA FACILE MANUTENZIONE

Cofano motore completamente apribile per facilitare la manutenzione
 Ampio spazio di manutenzione intorno alla pompa.
 Posizionamento della batteria pensato per facilitare l'accesso e la sostituzione.



ACCESSORI

Il Cassone ruotante a 180° raggiunge un angolo di scarico di 87° e ha una capacità di 1,35 m³
 Il pianale scarico frontale ha dimensioni interne di 1400 mm X 1702 mm e raggiunge un angolo massimo di scarico di 80°

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARRY250 Cassone ruotante a 180°

Motore	Kubota D2403M diesel 4 cilindri 2434 cc raffreddamento a liquido (35,6 kW / 2600 rpm)
Coppia max a 1600 rpm	16,3 daNm
Peso operativo	2400 kg
Carico operativo	2500 kg
Capacità di carico: a raso / a colmo (norma SAE)	1,05 / 1,35 m ³
Trasmissione	idrostatica
Pompe trasmissione a pistoni a portata variabile	2 x 71 L / min
Pompa servizi ad ingranaggi	1 x 43 L / min
Pressione max di esercizio per traslazione	330 bar
Pressione max di esercizio servizi	175 bar
Velocità massima	5,5 / 11 km / h
Pendenza max ammessa a vuoto	35° - 70%
Pendenza max ammessa con carico	35° - 70%
Sistema di sterzata a cingoli indipendenti	idrostatico
Tensionamento cingolo in gomma	a grasso
Larghezza cingolo	320 mm
Pressione specifica al suolo a vuoto / a carico	0,244 / 0,499 kg / cm ²
Capacità serbatoio carburante	55 L
Capacità serbatoio olio idraulico	30 L

IC35

POTENZA E ROBUSTEZZA

IC35 La potenza per svolgere i lavori gravosi. Eccezionale facilità d'uso unita a strutture robuste e manutenzione facilitata. La piattaforma di carico del veicolo è facile da aprire e per la rimozione del materiale l'angolo massimo di scarico è di 60 gradi. Motore a ridotta emissione nell'ambiente, risponde alle direttive Stage3A. Posizione ergonomica del posto guida contribuisce ad operare senza stress.

BARICENTRO RIBASSATO
PER UNA STABILITÀ ECCEZIONALE
CARICO UTILE DI 3000 KG
AL TOP DELLA CLASSE



Carreggiata di 1520 mm

DUMPER 1500 / 3000 KG



COFANO MOTORE COMPLETAMENTE APRIBILE

Il cofano del motore si apre completamente per facilitare le operazioni di ispezione quotidiane.



CASSONE ROBUSTO

La piattaforma di carico è apribile su tre lati a superficie piana facile da usare. L'angolo massimo di scarico è di ben 60° per consentire un'efficace scarico dei materiali.



MOTORE KUBOTA V2403-M-DI 34,8 KW AD ALTA POTENZA

Motore KUBOTA V2403-M-DI 47HP ad alta potenza. L'IC35 è dotato di motore diesel KUBOTA V2403-M-DI a emissioni ridotte conforme alle normative Fase3A.

STRUTTURA

- Baricentro ribassato per una stabilità eccezionale
- Indicatore di inclinazione per una maggiore sicurezza
- Struttura robusta a scatola e rulli altamente durevoli
- Maggiore spessore dei cingoli di gomma

FUNZIONALITÀ

- Carico utile di 3000 kg al top della classe
- Funzionalità di inversione di marcia dinamica con sistema di marcia indipendente
- Strumentazione raccolta a destra del sedile

MANUTENZIONE

- Cofano motore completamente apribile per facilitare la manutenzione
- Ampio spazio intorno alla pompa per facilitare le operazioni di manutenzione
- Posizionamento della batteria pensato per facilitare l'accesso e la sostituzione

GUIDA

- Per la guida è stato adottato un sistema 2 leve che consente comandi precisi
- I cingoli destro e sinistro possono essere azionati indipendentemente

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-M-DI
N. cilindri/cilindrata	4 - 2434 cc
Potenza di taratura	34,8 kW / 2700 rpm
Tipo di combustione	Diesel a iniezione diretta
Conformità normative sulle emissioni	Fase3A
Velocità di avanzamento Marce basse/ Marce alte	0-6 km / h / 0-10,5 km / h
Peso alla spedizione	2280 kg
Carico operativo	3000 kg
Dimensioni LxDxH (mm)	3200 x 1520 x 1680
Capacità serbatoio combustibile	52 L
Larghezza totale carro	1520 mm
Larghezza cingolo	320 mm
Luce minima dal suolo	295 mm
Pressione al suolo (vuoto / carico)	25,4 kPa (0,26 kgf / cm ²) / 59,7 kPa (0,61 kgf / cm ²)
Capacità cassone (colmo / raso)	1,35 m ³ / 1,00 m ³
Dimensioni interne cassone LxDxH (mm)	1700 x 1400 x 420
Cassone Altezza da terra cassone	765 mm
Cassone Angolo max di scarico	60°
Cassone Luce di scarico	450 mm
Cassone standard	Piattaforma apribile su tre lati
Trasmissione	HST
Cambio	motore a due velocità
Freni	Freno HST + freno di stazionamento automatico
Pressione HST	30,9 MPa (315 kgf / cm ²)

caratteristiche

KATO IMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

150

250

IC35

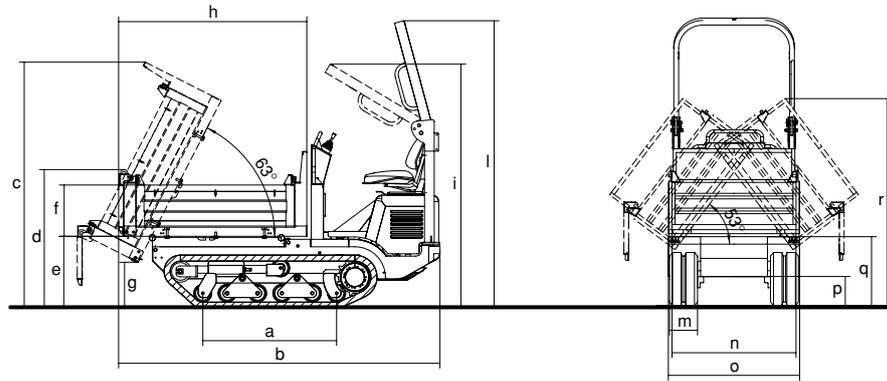
PORTATA			
Carico operativo	1500 kg (1000 kg hi-tip)	2500 kg	3000 kg
CARATTERISTICHE E DIMENSIONI			
Larghezza (sottocarro fisso)	1080 mm	1550 mm	1520
Larghezza (sottocarro espandibile)	-	-	-
Lunghezza sottocarro	1760 mm	2450 mm	2430 mm
Lunghezza con cassone/pala	3160 / 2585 mm	3660 mm	3200 mm
Altezza ai comandi	1450 mm	1560 mm	1470 mm
Luce minima dal suolo	240 mm	200 mm	295 mm
Tendicingolo	molla	grasso	grasso
Rulli per lato	6	6	6
Larghezza cingoli gomma	230 mm	320 mm	320 mm
Lunghezza cingolo	1100 mm	1319 mm	1370 mm
MOTORE			
Motorizzazioni disponibili - Potenza	Kubota D902 diesel 3 cilindri 898 cc raffreddamento ad acqua (15,2 kW / 3200 rpm)	Kubota V2403M diesel 4 cilindri 2434 cc raffreddamento a liquido (35,6 kW / 2600 rpm)	Kubota V2403M diesel 4 cilindri 2434 cc raffreddamento a liquido (34,8 kW / 2700 rpm)
Velocità di avanzamento 1°-2°	4 / 7,5 km / h	5,5 / 11 km / h	6 / 10,5 km / h
Pendenza max ammessa a vuoto	8,5° - 15%	35° - 70%	20° - 36%
Pendenza max ammessa con carico	17° - 30%	35° - 70%	20° - 36%
SISTEMA IDRAULICO			
Comandi	Comando idraulico servoassistito	Comando idraulico servoassistito	Comando idraulico servoassistito
Pompe a portata variabile	2 x 28 L / min	2 x 71 L / min	2 x 62,1 L / min
Pressione di taratura a portata variabile	27 MPa (275 kgf / cm ²)	32 MPa (326 kgf / cm ²)	30,9 MPa (315 kgf / cm ²)
Pompe ad ingranaggi a portata fissa	1 x 20 L / min	1 x 43 L / min	1 x 29,6 L / min
Pressione di taratura	17 MPa (173 kgf / cm ²)	17,5 MPa (178 kgf / cm ²)	18,6 MPa (190 kgf / cm ²)
Capacità serbatoio idraulico	25 L	30 L	25 L
Capacità impianto	-	-	30 L
Presa di forza aux. Unidirezionale (Std)	-	-	-
Presa di forza aux. Hi Flow unidirezionale (Opt)	20 L / min - 170 bar (std.)	36 L / min - 170 bar (opt.)	-
Presa di forza aux. bidirezionale (Std)	-	-	-
Motore di trazione	Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento)	Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento)	Motoruota (motore assiale + riduttore) autofrenante (stazionamento)
IMPIANTO ELETTRICO			
Batterie	12V - 60 Ah	12V - 60 Ah	12V - 64 Ah
Caricabatterie	-	-	-
Tempo di ricarica	-	-	-
Autonomia *	-	-	-
Indicatore di autonomia	-	-	-
Controllo di velocità	-	-	-
ACCESSORI			
Cassone capacità	0,80 m ³	1,35 m ³	1,35 m ³
Pala auto caricante	doppio braccio	-	-
Pianale di carico (sponde chiuse) dim. L x P x H	1550 x 1080 x 425 mm	1550 x 1780 x 490 mm	1700 x 1400 x 420 mm
Pianale di carico (sponde aperte) dim. L x P	-	-	-
Pianale scarico trilaterale	-	2350 x 1780 mm	-
Kit betonaggio volume totale	360 L	-	-
Kit betonaggio resa totale	290 L	-	-
Pala auto caricante per betoniera	con betoniera	-	-
Lama livellatrice / sgombraneve (larghezza)	-	1620 mm	-
Inclinazione lama livellatrice	-	-	-
PESO			
Macchina base senza accessori	860 kg	2150 kg	2280 kg
Macchina benzina Plus/E	-	-	-
Macchina benzina 13CV AE Plus/E	-	-	-
Macchina diesel AE Plus/E	-	-	-
Macchina base diesel AE	-	-	-
Cassone / con pala auto caricante	-	-	-
Peso operativo cassone-pala (escluso operatore)	1280 / 1135 kg (con / senza pala)	2400 kg	-
Kit betonaggio / con pala autocaricante	320 kg	-	-
Kit Hi-Tip con cassone e pala autocaricante	1560 / 1420 kg (con / senza pala)	-	-
Pianale con sponde apribili	-	385 kg	-
Pianale scarico trilaterale	320 kg	-	-
Lama livellatrice	-	170 kg	-

* L'autonomia è rilevata secondo un ciclo std. KATO IMER che prevede un funzionamento costante senza soste, in modalità di velocità "NORMAL", temperatura ambiente 18°/20°C, terreno compatto con lievi dislivelli.

DUMPER 1500 / 3000 KG

CARRY150

pianale trilaterale

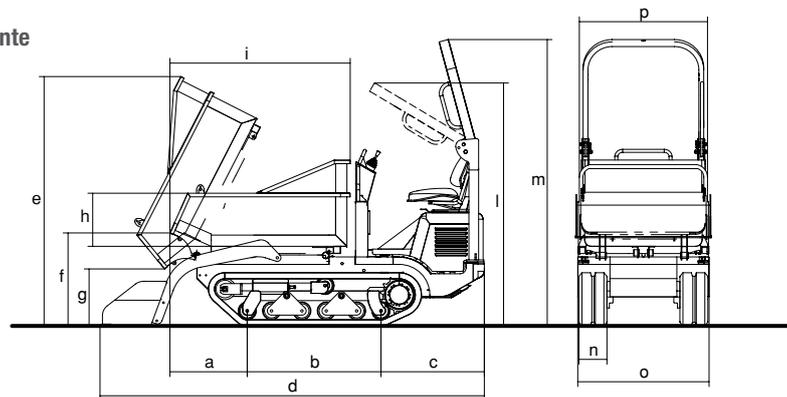


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	p	q	r
1100	2640	2040	1150	596	425	380	1547	2022	2372	230	1020	1080	240	570	1720

CARRY150

cassone per edilizia con pala autocaricante

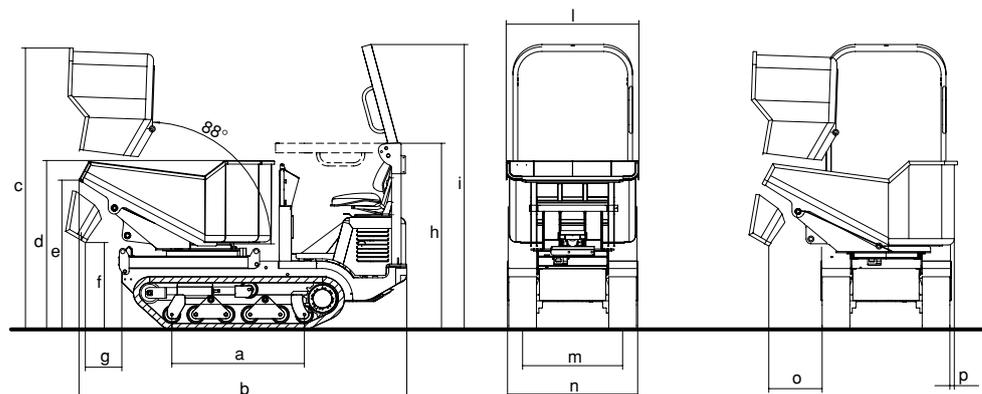


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	p
635	1100	850	3160	2070	770	472	440	1482	2022	2372	230	1080	1054

CARRY150

cassone ruotante a 180°

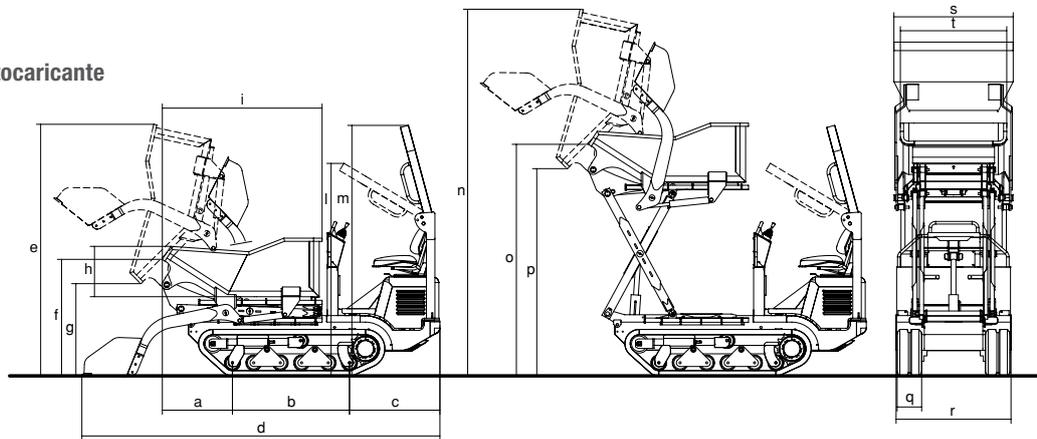


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	p
1100	2720	2352	1412	1248	726	303	1556	2382	1102	830	1080	443	40

CARRY150

cassone hi-tip con pala autocaricante

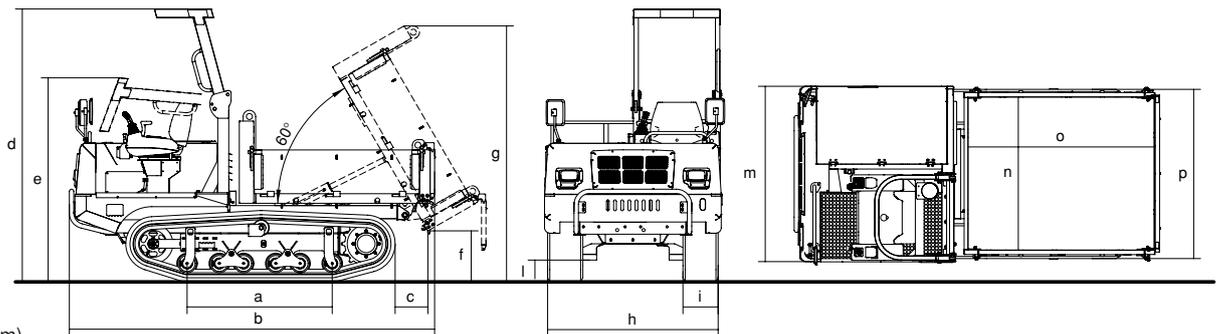


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	p	q	r	s	t
659	1100	850	3365	2383	1104	873	477	1500	2022	2372	3472	2193	1963	230	1080	1121	1000

CARRY250

pianale scarico frontale

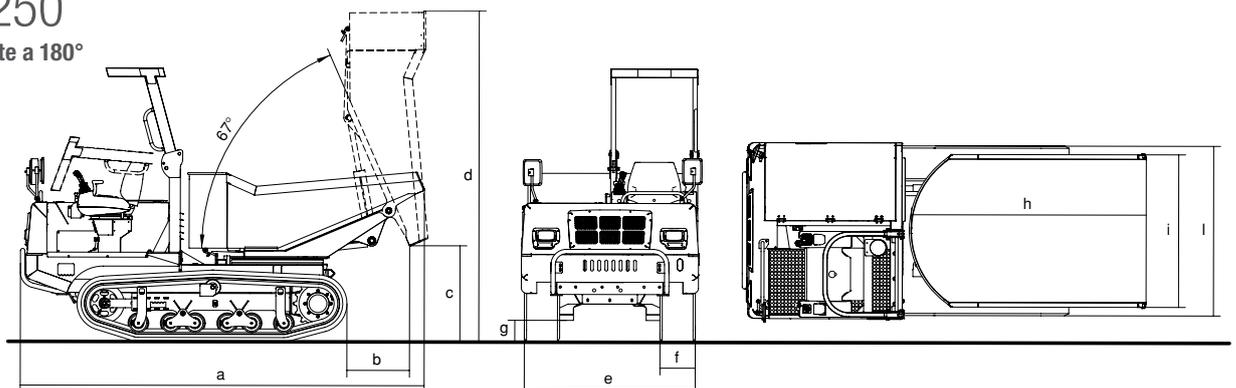


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	p
1319	3320	298	2500	1870	468	2344	1550	320	200	1606	1400	1702	1550

CARRY250

cassone ruotante a 180°

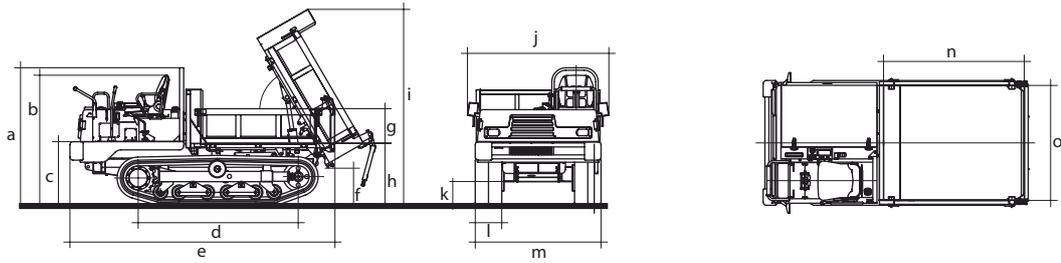


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
3662	570	880	3027	1550	320	200	2129	1394	1550

DUMPER 1500 / 3000 KG

IC35



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
1680	159	780	1900	3200	450	420	765	2395	1700	295	320	1520	1700	1400

dotazioni

	150	250	IC35
Cassone predisposto per il montaggio della pala autocaricante	opt	-	-
Cassone con angoli smussati per un migliore distacco del materiale	opt	-	-
Cuscinetti ruote con tenuta contro lo sporco	std	std	std
Ruote di trazione temprate per una maggiore durata	std	std	std
Tensionamento cingoli STCS, Self Tension Crawler System	std	std	std
Bracci pala con doppia forcella di attacco	std	-	-
Innesti rapidi oleodinamici per il distacco impianto pala	-	-	-
Telaio supporto accessori ribaltabile; cambio accessori rapido	std	std	-
Articolazione di fissaggio accessori robusto munito di sistema di regolazione	-	-	-
Boccole di acciaio con ingrassatore nei punti di rotazione	std	std	std
Cofano motore asportabile per migliore accesso controlli, manutenzioni e rabbocchi carburante	std	std	std
Presi di forza std. portata 14 L / min	std	-	-
Presi di forza std. portata 20 L / min	std	-	-
Presi di forza std. portata 26 L / min	-	-	-
Presi di forza std. portata 36 L / min	-	opt	-
Presi di forza bidirezionale/monodirezionale per uso martello	std	std	-
Tubo di scarico marmitta con curva per scarico verso terra	std	std	std
Filtro aria a cartuccia con indicatore intasamento visivo	std	std	std
Radiatore combinato acqua/olio	std	std	std
Kit pala autocaricante	opt	-	-
Pedana ribaltabile	-	-	-
Kit componenti sollevamenti accessori	-	-	-
Attrezzatura specifica per lo smontaggio degli accessori in assenza di opportuni sistemi di sollevamento	-	-	-
Kit contaore-contagiri	-	-	std
Kit Hi-Flow portata 26 L / min per martello demolitore pompa di drenaggio acque, perforatori idraulici. Uso possibile solo con macchina statica	-	-	-
Kit betonaggio con e senza pala autocaricante	opt	-	-
Carro estensibile 760 - 1060 mm	-	-	-
Lama livellatrice orientabile manuale	-	-	-
Cassone edile con e senza pala autocaricante	opt	-	-
Pianale con sponde ribaltabili	opt	opt	std
Pianale con sponde apribili su tre lati a ribaltamento trilaterale	opt	-	-



Scarica la versione più aggiornata
di questo catalogo.

KATO IMER

KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com