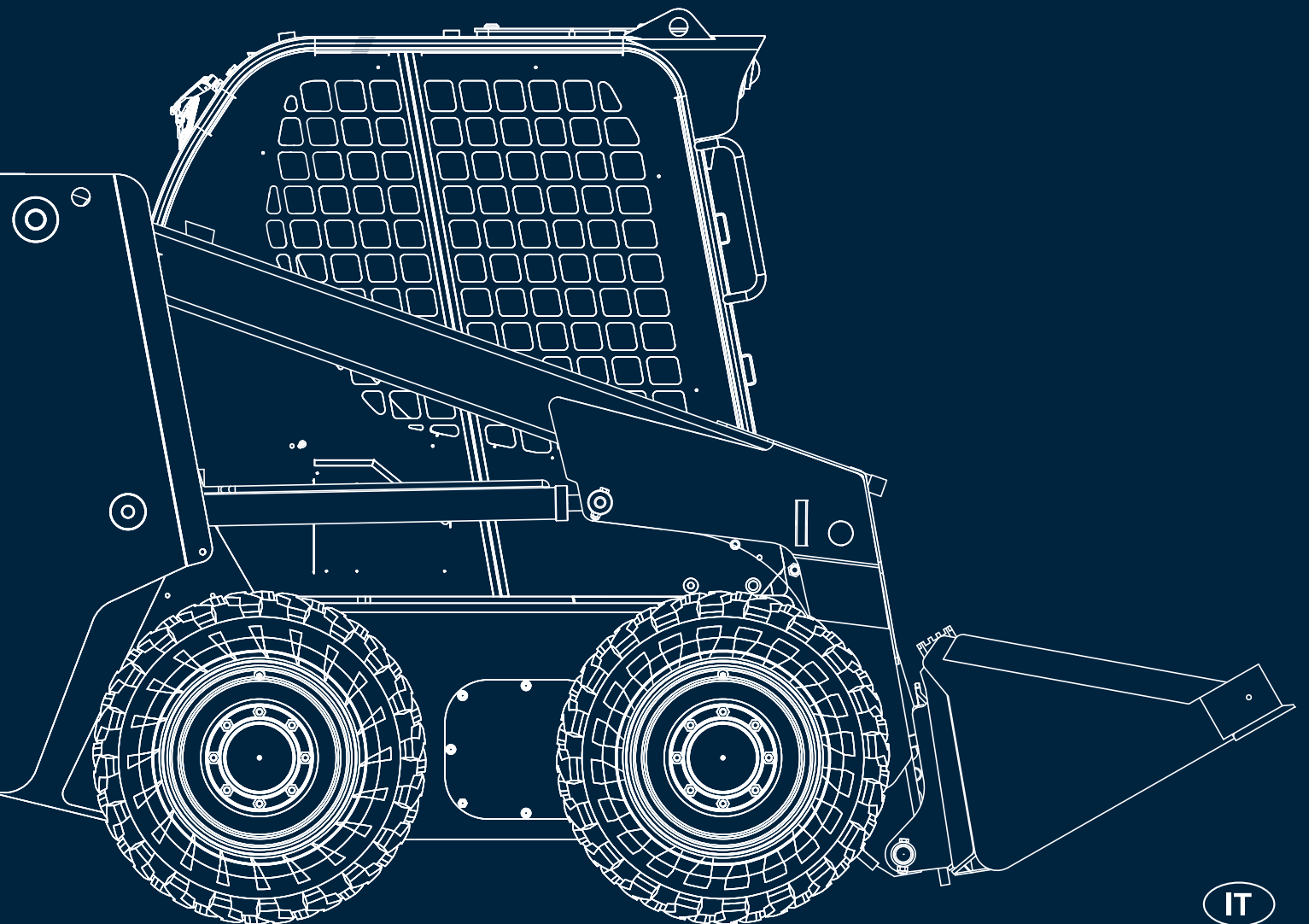


SKID LOADER

330 / 1000 KG

AS12
AS20
AS25
AS28
AS34
AT33



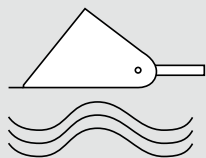
AS12

CONFORT E MANUTENZIONE RAPIDA

Lo skid gommato più piccolo e compatto, silenzioso, produttivo e facile da assistere.
Con un peso operativo di 1368 chilogrammi, raggiunge un carico operativo di 360 chilogrammi e garantisce una forza di strappo di 750 kgf.



SKID LOADER 330 / 1000 KG



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la funzione float di serie, rende i bracci liberi di fluttuare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.

L'altezza al perno benna di 2540 mm è notevole e il maggior richiamo benna fino a 34° evita perdite di materiale durante il trasporto.

MANUTENZIONE RAPIDA, FACILE E SICURA

Una serie di caratteristiche rendono agevole la manutenzione e riducono i tempi di fermo. Lo sportello posteriore si apre di 90 gradi per consentire il comodo accesso a entrambi i lati del motore ed al serbatoio olio. Due potenti martinetti eliminano ogni sforzo nel ribaltamento rapido della cabina, semplificando l'accesso a tutte le pompe idrauliche, i motori, le valvole e le tubazioni. I punti di manutenzione giornaliera quali scarichi remoti, filtri e batteria sono facilmente accessibili. I fusibili sono colorati e numerati e ben accessibili per una rapida identificazione.



IL MOTORE DIESEL YANMAR STAGE III A

Il motore YANMAR 3TNV76 di 1116 cc di cilindrata, grazie al basso regime di rotazione, garantisce minor usura e consumo con la totale assenza di vibrazioni, consentendo di ottenere ottime prestazioni anche nelle situazioni più complesse e difficili. La serie TNV è conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



MASSIMO COMFORT

Tra le principali caratteristiche di costruzioni: manipolatori idraulici servoassistiti, pianale ampio e sgombrato da pedali con botola per la pulizia rapida, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermo assorbenti, ventilatore "soffiante che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggiatesta. La cabina è completamente rivestita con materiale fonoassorbente. La cabina è fornita a richiesta con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri integrale.

GUIDA FACILE

Un ambiente di lavoro confortevole, con spazio ottimale decisamente spazioso con ingombro fino a 73 cm per gambe, spalle e testa, in modo da mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. Il sedile regolabile e i comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono all'operatore il massimo comfort per l'intera giornata lavorativa.



Il maggior richiamo benna evita perdite di materiale durante il trasporto



FACILE TENSIONAMENTO CATENE DI TRASMISSIONE

La nuova botola ad accesso esterno consente una rapida verifica del tensionamento.

I tenditori a vite ed il fissaggio dei semiassi con foratura ad "asola" semplifica la registrazione.

Lo spazio tra ruote e telaio facilita il montaggio di catene da neve.



ATTACCHI RAPIDI A "FACCIA PIANA"

L'AS12 può montare accessori opzionali utili per lavorare in tutti gli ambienti e condizioni, in spazi aperti o ristretti: varie tipologie di benne, lama sgombraneve, spazzatrice con benna di raccolta, forca pallet, martello demolitore idraulico, ed altri accessori.

Le attrezzature vengono montate e sostituite facilmente grazie all'utilizzo del sistema universale Multi-Tach. Massima visibilità sull'attrezzatura garantita, senza ostacolare l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Gli attacchi rapidi idraulici a "faccia piana" sono facili da pulire ed evitano inquinamenti all'impianto idraulico ed all'ambiente.



AFFIDABILITÀ TOTALE

La trasmissione in linea, il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore e riduce l'intasamento del radiatore, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano una grande affidabilità.

È possibile montare ruote strette facilitando il passaggio in aperture di 1 metro.

Il freno di stazionamento idraulico ad auto inserimento allo spegnimento del motore, è inseribile manualmente con motore acceso.

Il sistema di auto livellamento benna durante il sollevamento è optional.



SKID LOADER 330 / 1000 KG

CABINA
CHIUSA
OPTIONAL



CARATTERISTICHE TECNICHE

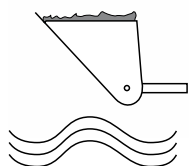
Motore	Yanmar 3TNV76
N. cilindri/cilindrata	3 / 1116 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	15,6 kW / 2500 rpm
Peso operativo	1368 kg
Peso alla spedizione con benna	1288 kg
Carico operativo	360 kg
Carico di ribaltamento	720 kg
Forza di strappo cilindri benna	7,35 kN
Larghezza benna standard	1130 mm
Capacità benna standard	0,18 m ³

AS20

DIMENSIONI COMPATTE CON PRESTAZIONI SUPERIORI

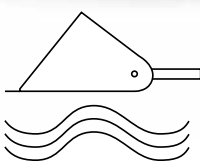
L' AS20 è piccola, perfetta per operare in spazi ridotti, dove altre macchine non possono. Le dimensioni e i pesi contenuti la garantiscono facilità di trasporto. La larghezza di 1220 mm agevola le manovre attraverso i passaggi stretti, corridoi, piccoli sentieri e cancelli mentre una capacità operativa nominale di 435 kg consente movimentazioni di tutto rispetto, grazie ad una pompa sovradimensionata assicurando prestazioni da macchine di categoria superiore.

lo sportello posteriore
si apre a 90 gradi
per consentire un
comodo accesso



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO (OPT.)

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 25° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT (OPT.)

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT", rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.

Altezza massima
benna 3595 mm

Larghezza benna di 1270 mm

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

Dotata di un motore Diesel KUBOTA V1505 - 1498 cc di cilindrata, la macchina è potente, silenziosa e ha vibrazioni ridotte. La potenza motore è di 26 kW e le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento rendono l'AS20 pronto per tutte le applicazioni.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE E COMANDI INTUITIVI

Manipolatori idraulici servoassistiti, pianale ampio e sgombrato da pedali, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermoassorbenti, ventilatore "soffiante" che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggia bracci, comandi intuitivi e semplificati. I comandi elettrici con spie integrate aumentano la semplicità d'uso agevolando l'azionamento di tutti gli accessori accessori. Lo stacca batteria è posizionato nella cabina ed è facilmente raggiungibile. Ciò aiuta a salvaguardare la batteria di avviamento aumentando la sicurezza quando la macchina non è utilizzata.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AS20 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.

ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V1505-M Stage IIIA
N. cilindri/cilindrata	3 / 1498 cc
Potenza di taratura	26 kW / 2800 rpm
Peso macchina alla spedizione	1846 / 1998 kg (senza benna / con benna)
Peso operativo	2095 kg
Carico operativo	435 kg
Coppia massima	105 Nm a 1700 rpm
Velocità di traslazione massima	0-10,5 km / h
Forza di strappo cilindri benna	15,56 kN
Larghezza benna standard	1270 mm
Capacità benna standard raso/colmo	0,22 / 0,30 m ³

AS25-28

MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Gli Skid Loader KATO IMER sono costruiti per essere compatti, agili e robusti, "piccoli giganti" dotati di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.

Lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso



Altezza massima
benna 3815 mm

Larghezza benna di
1574 mm per il modello AS25
e di 1727 mm per l'AS28

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

Dotati di motori Diesel KUBOTA, l'AS25 motore V2403-MEB - 2434 cc di cilindrata, e l'AS28 motore V2607-DI-T 2615 cc di cilindrata, sono entrambi macchine potenti, silenziose e dalle vibrazioni ridotte. La potenza motore è generosa in entrambi i casi, di 35,8 kW per l'AS25 e di 47,5 per l'AS28. Le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento fanno di entrambi i modelli, skid con prestazioni da macchine di categoria superiore.



MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AS25 e AS28 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.



PROTEZIONE DELLA MACCHINA

Il design di entrambi i modelli conferisce alle macchine caratteristiche di affidabilità e robustezza in grado di affrontare anche i cantieri più complessi. Il radiatore e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico sono protetti dagli urti: i flessibili passano attraverso i montanti del telaio e del braccio per un'affidabilità totale. I fori di raffreddamento assicurano la massima protezione dei componenti ed il raffreddamento ottimale del vano motore. La posizione e la protezione delle parti più soggette a rotture per urto accidentale, minimizzano il rischio di danneggiamento e assicurando l'operatività nella massima sicurezza.

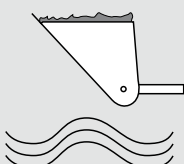
SEMPLICI PUNTI D'ANCORAGGIO DELLA MACCHINA

I punti di ancoraggio sono facili da localizzare e utilizzare



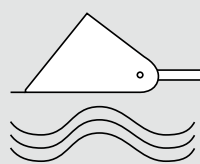
EQUILIBRIO DEI PESI E GEOMETRIE OTTIMALI

Le prestazioni in traslazione sono il top, grazie alla perfetta distribuzione dei pesi. La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina; la posizione dei fulcri di rotazione contribuiscono ad elevate prestazioni nel ciclo di lavoro e in particolare durante le operazioni di carico e scarico del materiale massimizzando il carico operativo e assicurando un'ottima altezza del punto di scarico.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 32° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT" di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



ACCESSIBILITÀ AI COMPONENTI

I punti di controllo per la manutenzione giornaliera e programmata sono agevolmente accessibili come per esempio la batteria ed i fusibili, sotto un'apposita botola sotto la pedana, botola che aiuta anche nelle operazioni di pulizia della cabina. Il motore è montato in modo longitudinale per favorire l'accesso alla cinghia di trasmissione. L'ispezione dell'impianto elettrico è comodo.



ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Gli Skid Loader KATO IMER sono costruiti per essere compatti, agili e robusti, "piccoli giganti" dotati di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.



IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico è stato studiato per migliorare l'interazione tra i componenti garantendo prestazioni di operabilità delle macchine ottimali. L'accumulatore è di serie. Il serbatoio dell'olio integrato nella carpenteria di entrambi i modelli consente un efficace smaltimento del calore migliorando lo sfruttamento della potenza. Il tirante di sicurezza assicura una maggiore robustezza al gruppo pompe. I due modelli hanno una pompa idraulica di cilindrata generosa rispetto alla concorrenza. I motori di trazione si distinguono per l'elevata potenza. Gli attuatori idraulici, le geometrie ottimizzate e la distribuzione dei pesi migliorano le prestazioni cinematiche e dinamiche della trazione e del braccio garantendo maneggevolezza e precisione di lavoro.



AS28 IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO, IMPIANTO IDRAULICO HF OPT.

L'AS28 può montare accessori opzionali utili per lavorare in qualunque ambiente e condizione: varie tipologie di benne, lama sgombraneve, spazzatrice con benna di raccolta, spazzatrice, martello idraulico demolitore, benna frantumatrice, benna per calcestruzzo, pinze, forca pallet, forca agricola, testa trinciante. L'impianto idraulico HF (alta portata optional) ha una portata max di 108 lt/min. L'azionamento dei due impianti è semplice e comodo grazie ai comandi posizionati sulle impugnature dei servocomandi. Il comando degli ausiliari è di tipo proporzionale per un controllo della portata dell'olio.

SKID LOADER 330 / 1000 KG



CABINA CON RISCALDAMENTO E ARIA CONDIZIONATA OPT.

La cabina chiusa, in opzione, può essere dotata di riscaldamento e aria condizionata entrambi in opzione. L'insonorizzazione e il filtro aria montato posteriormente, assicurano un ambiente di lavoro invidiabile, pulito, protetto e silenzioso. La portiera della cabina opzionale ha una struttura metallica tubolare. Il cristallo dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. A richiesta i due modelli possono essere forniti con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri laterali. Il tergicristallo posteriore di serie garantisce la visibilità anche in condizioni di lavoro o atmosferiche difficili.

La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE E COMANDI INTUITIVI

Manipolatori idraulici servoassistiti e personalizzabili tramite una regolazione posta in cabina AS28, pianale ampio e sgombrato da pedali, con botola per la pulizia rapida, bassa rumorosità attraverso estesi rivestimenti fonotermoassorbenti, ventilatore "soffiante" che riduce la trasmissione di vibrazioni e calore al posto guida, barre di sicurezza poggia bracci rendono entrambi i modelli ideali e performanti.

I comandi sono intuitivi e semplificati. Gli ampi comandi elettrici con spie integrate aumentano semplicità d'uso e affidabilità garantendo al contempo un facile azionamento della ricca offerta di funzionalità e accessori.

Lo stacca batteria è posizionato nella cabina ed è facilmente raggiungibile. Ciò aiuta a salvaguardare la batteria di avviamento aumentando la sicurezza quando la macchina non è utilizzata.

CIRCOLAZIONE STRADALE

Gli skid della Serie AS hanno superato i test e ottenuto l'omologazione per la circolazione stradale, da parte del ministero dei trasporti.

A richiesta possono essere allestiti nella versione omologata per l'uso e la libera circolazione su strada, viene assicurata la massima protezione alla fanaleria

CARATTERISTICHE TECNICHE

	AS25	AS28
Motore	Kubota V2403-ME3B Stage IIIA	Kubota V2607-DI-T Stage IIIA
N. cilindri/cilindrata	4 / 2434 cc	4 / 2615 cc
Potenza di taratura	35,8 kW / 2500 rpm	47,5 kW / 2500 rpm
Peso macchina alla spedizione (senza benna / con benna)	2327 / 2501 kg	2621 / 2801 kg
Peso operativo	2625 kg	2925 kg
Carico operativo	629 kg	782 kg
Carico di ribaltamento	1258 kg	1565 kg
Forza di strappo cilindri benna	20,29 / 13,34 kN	20,29 / 16,76 kN
Larghezza benna standard	1574 mm	1727 mm
Capacità benna standard raso / colmo	0,27 / 0,37 m ³	0,28 / 0,39 m ³

AS34

MASSIMO CONFORT E MANEGGEVOLEZZA

Lo skid gommato più alto in gamma KATO IMER, silenzioso e facile da assistere. Con un peso operativo di 3640 kg, l'AS34 ha il carico operativo di 1040 kg migliore della categoria e una forza di strappo di 2675 kgf decisamente superiore alla media.

Lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso

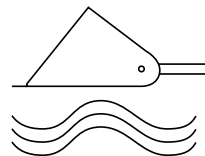
Altezza massima benna 4100 mm

Larghezza benna di 1730 mm

SKID LOADER 330 / 1000 KG

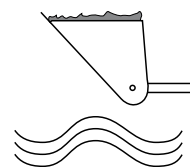


**CABINA
CHIUSA
OPTIONAL**



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la funzione float di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



LA FUNZIONE RIDE CONTROL

Durante i trasferimenti con benna carica sollevata da terra la funzione "Ride Control" assicura una ottima ammortizzazione delle oscillazioni e delle vibrazioni del braccio indotte dal terreno sconnesso aumentando il comfort e la sicurezza.



IMPIANTO IDRAULICO

L'allestimento idraulico standard dell'AS34 è stato progettato per soddisfare le richieste di tutti i mercati, anche quelli più esigenti. Tre linee idrauliche di serie con portata standard da ben 86 L / min, ma con High flow (opzionale) con pompa dedicata e 134 L / min di portata si rasenta il record di categoria.



TUBAZIONI INTERNE AL BRACCIO

Ad esclusione delle linee idrauliche dell'High flow, tutte le tubazioni idrauliche funzionali alla movimentazione di braccio e piastra attrezzi e quelle ausiliarie sono all'interno dei bracci.

BRACCIO COMPATTO

La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina. Largo appena 1680 mm, l'AS34 ha un carico operativo da riferimento. Il braccio radiale che si stringe nella parte anteriore rende la macchina più compatta e facilita l'accesso in cabina. La compattezza all'anteriore permette di avere un passo lungo 1210 mm e uno sbalzo posteriore da 1115 mm. Il tutto si traduce in un carico operativo al top della categoria: 1040 kg (1170 kg con contrappesi supplementari).



IL MOTORE DIESEL YANMAR STAGE III A

Motore YANMAR 4TNV98T Turbo di 3320 cc di cilindrata, ultra collaudato, a gestione elettronica che interviene anche sull'attuatore dell'Egr. Il motore è tarato alla potenza netta di 61 kW / 2500 rpm e auto protetto (in caso di anomalie cala il regime motore), garantendo minor usura e consumo con la totale assenza di vibrazioni, con ottime prestazioni anche nelle situazioni più complesse e difficili.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "Funzione Autolivellamento" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore.

L'altezza al perno benna di 3131 è notevole e il richiamo benna fino a 28°, unitamente all'autolivellamento evita perdite di materiale durante il sollevamento.



FACILE TENSIONAMENTO CATENE DI TRASMISSIONE

La botola ad accesso esterno consente una rapida verifica del tensionamento. I tenditori a vite ed il fissaggio dei semiassi con foratura ad "asola" semplifica la registrazione. Esiste ampio spazio tra ruote e telaio facilitando il montaggio di catene da neve.



MECCANICA DI QUALITÀ E ACCESSIBILE

La meccanica semplice fa di questo skid una macchina globale, efficiente, semplice, affidabile e rifinito con cura, con componenti idrauliche di prima scelta.

L'accessibilità alla meccanica è esemplare, il ribaltamento della cabina è veloce e assistito, grazie alla rimozione di due bulloni e dei martinetti idraulici, con evidente riduzione di tempi e costi di manutenzione.



COMFORT TOTALE IN CABINA

Le dimensioni interne della cabina sono generose. L'abitabilità è elevata e le finiture sono ben curate. Eccetto la vasca poggia piedi, l'interno cabina è ricoperto con plastiche di qualità e la copertura interna del tetto è morbida ed evita dolorosi "colpi di testa". I comandi sono disposti in modo razionale sui due montanti. Optional autoradio. Cabina ROPS e FOPS.

CABINA "PORTA" CLIMATIZZATORE

La cabina è confortevole e ben rifinita. Scegliendo l'opzione "kit vetri chiusura cabina", questa diventa climatizzata, isolata acusticamente e pressurizzata, perché il climatizzatore diventa un allestimento standard. Il condensatore dell'impianto è montato all'interno dello sportello superiore del vano motore. Il cristallo della portiera dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.





MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

L'AS34 è stato ideato per soddisfare tutti i mercati con affidabilità e meccanica semplice. La trasmissione "in linea", il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore riducendo l'intasamento dei radiatori, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano affidabilità totale. Per conseguenza gli intervalli di manutenzione sono ordinari. L'accessibilità facilita il lavoro in officina.



FARI DI LAVORO

I fari di serie sono alogeni, orientabili e poliellissoidali. A parità di potenza delle lampadine, la tecnologia lenticolare, in luogo di quella a parabola diretta, permette di indirizzare meglio il fascio luminoso sull'area di lavoro.

GEOMETRIE OTTIMALI

La piastra porta attrezzi sdoppiata dell'AS34 è compatibile con le attrezzature più diffuse al mondo, oltre che con quelle omologate CE. Le connessioni sono tutte a faccia piana assicurando affidabilità totale e la portata d'olio è sempre regolabile. L'angolo di richiamo benna a terra di 27,8° è superiore alla media di categoria, mentre quello di ribaltamento di 44° non ha pari.

AFFIDABILITÀ TOTALE

La trasmissione "in linea", il ventilatore soffiante che raffredda il vano motore riducendo l'intasamento dei radiatori, le tubazioni modulari, i fari e la marmitta protetti, assicurano affidabilità totale.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 4TNV98T-Stage IIIA
N. cilindri / cilindrata	4 / 3320 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	61 kW / 2500 rpm
Peso operativo	3640 kg
Peso alla spedizione con benna	3550 kg
Carico operativo	1040 kg
Carico di ribaltamento	2080 kg
Forza di strappo cilindri benna	26,2 kN
Larghezza benna standard	1730 mm
Capacità benna standard raso / colmo	0,38 / 0,44 m ³

AT33

TRACK LOADER

Il Track loader AT33 è agile e robusto, è un “piccolo gigante” grazie a prestazioni idrauliche eccezionali. L'AT33 ha un peso operativo di 3575 kg e una forza di sollevamento di 23,42 kN.

Lo sportello posteriore si apre a 90 gradi per consentire un comodo accesso



Altezza massima
benna 3850 mm

Larghezza benna 1727 mm

SKID LOADER 330 / 1000 KG



IL MOTORE DIESEL KUBOTA STAGE III A

L'AT33 è Dotato di motore Diesel KUBOTA, motore V2607-DI-T 2615 di cilindrata, macchina potente, silenziosa e dalle vibrazioni ridotte. La potenza motore è generosa con i suoi 47,5 kW. Le eccellenti caratteristiche di coppia in tutti i regimi di funzionamento sono prestazioni da macchine di categoria superiore.



MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AT33 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I, con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.



PROTEZIONE DELLA MACCHINA

Il design dell'AT33 conferisce alla macchina caratteristiche di affidabilità e robustezza in grado di affrontare anche i cantieri più complessi. Il radiatore e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico sono protetti dagli urti: i flessibili passano attraverso i montanti del telaio e del braccio per un'affidabilità totale. I fori di raffreddamento assicurano la massima protezione dei componenti ed il raffreddamento ottimale del vano motore. La posizione e la protezione delle parti più soggette a rotture per urto accidentale, minimizzano il rischio di danneggiamento e assicurando l'operatività nella massima sicurezza.

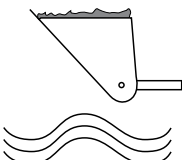
SEMPLICI PUNTI D'ANCORAGGIO DELLA MACCHINA

I punti di ancoraggio sono facili da localizzare e utilizzare



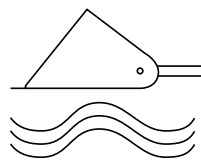
EQUILIBRIO DEI PESI E GEOMETRIE OTTIMALI

Le prestazioni in traslazione sono il top, grazie alla perfetta distribuzione dei pesi. La forma rastremata della parte anteriore del braccio permette di avere un passo lungo (stabilità) con l'attrezzatura vicino alla macchina; la posizione dei fulcri di rotazione contribuiscono ad elevate prestazioni nel ciclo di lavoro e in particolare durante le operazioni di carico e scarico del materiale massimizzando il carico operativo e assicurando un'ottima altezza del punto di scarico.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "funzione AUTOLIVELLAMENTO" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'autolivellamento unitamente all'angolo di richiamo benna superiore a 32° evita perdite di materiale durante il sollevamento.



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la "funzione FLOAT" di serie, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



LA FUNZIONE AUTOLIVELLAMENTO

Durante la fase di sollevamento del braccio la "Funzione Autolivellamento" mantiene la benna nella stessa posizione di partenza senza bisogno di correzioni da parte dell'operatore. L'altezza al perno benna di 2891 mm e di un angolo di richiamo benna fino a 23°, unitamente all'autolivellamento evita perdite di materiale durante il sollevamento.



ACCESSIBILITÀ AI COMPONENTI

I punti di controllo per la manutenzione giornaliera e programmata sono agevolmente accessibili come per esempio la batteria ed i fusibili, sotto un'apposita botola sotto la pedana, botola che aiuta anche nelle operazioni di pulizia della cabina. Il motore è montato in modo longitudinale per favorire l'accesso alla cinghia di trasmissione. L'ispezione dell'impianto elettrico è comodo.



MACCHINE POTENTI STABILI E ROBUSTE

Il Track AT33 è costruito per essere compatto, agile e robusto, "piccolo gigante" dotato di prestazioni idrauliche eccezionali anche nei piccoli spazi, dando all'operatore vantaggi in termini di produttività e redditività.



IL POSTO GUIDA

Il sedile è molleggiato, imbottito e regolabile. I comandi azionabili con il minimo sforzo garantiscono il comfort necessario per mantenere alta la produttività e ridurre l'affaticamento. A richiesta i due modelli possono essere forniti con il sistema di riscaldamento e chiusura a vetri laterali. Il tergicristallo posteriore di serie garantisce la visibilità anche in condizioni di lavoro o atmosferiche difficili. La cabina è ampia e assicura il massimo comfort. L'ingresso e la discesa dalla macchina sono facilitati dalla posizione dei maniglioni e dalle dimensioni della cabina. Le luci di lavoro poliellissoidali garantiscono la visione dell'area di lavoro anche in luoghi scarsamente illuminati. La cabina è integrata con la pedana assicurando un ambiente pulito e confortevole.

MASSIMO COMFORT

Tra le principali caratteristiche costruttive: manipolatori idraulici servoassistiti, acceleratore a doppio comando manuale e pedale, pianale ampio con botola per la pulizia, barre di sicurezza poggiatesta, sedile molleggiato regolabile a doppio scorrimento, cabina confortevole completamente rivestita con pannelli plastici, sottotetto stampato, luce di cortesia, impostazione minimo giri motore (hand idle). Il freno di stazionamento idraulico ad auto inserimento allo spegnimento del motore, è inseribile manualmente con motore acceso. Il sistema di controllo trazione (auto motive drive system) consente di sfruttare il motore alla massima potenza prevenendone lo spegnimento. Zavorre supplementari aumentano il carico operativo.

LA CABINA ROPS E TOPS

La cabina è fornita a richiesta con il sistema di condizionamento e chiusura a vetri integrale con porta in vetro bombata per un maggiore spazio per l'operatore. In questa configurazione la cabina è completamente stagna e pressurizzata. Cabina ROPS e FOPS.

CABINA CON RISCALDAMENTO E ARIA CONDIZIONATA OPT.

La cabina chiusa, in opzione, può essere dotata di riscaldamento e aria condizionata entrambi in opzione. L'insonorizzazione e il filtro aria montato posteriormente, assicurano un ambiente di lavoro invidiabile, pulito, protetto e silenzioso. La portiera della cabina opzionale ha una struttura metallica tubolare. Il cristallo dal profilo convesso favorisce la visibilità e lo spazio all'operatore.





IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema idraulico è stato studiato per migliorare l'interazione tra i componenti garantendo prestazioni di operabilità delle macchine ottimali. L'accumulatore è di serie. Il serbatoio dell'olio integrato nella carpenteria di entrambi i modelli consente un efficace smaltimento del calore migliorando lo sfruttamento della potenza. Il tirante di sicurezza assicura una maggiore robustezza al gruppo pompe. I due modelli hanno una pompa idraulica di cilindrata generosa rispetto alla concorrenza. I motori di trazione si distinguono per l'elevata potenza. Gli attuatori idraulici, le geometrie ottimizzate e la distribuzione dei pesi migliorano le prestazioni cinematiche e dinamiche della trazione e del braccio garantendo maneggevolezza e precisione di lavoro.



ATTACCO E ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Per assicurare versatilità di impiego la progettazione del sistema di attacco benna e dell'alimentazione degli accessori rispetta i migliori standard del mercato. L'attacco rapido standard è caratterizzato dall'innesto e dal disinnesto manuale delle attrezzature tramite due impugnature a leva.

MANUTENZIONE FACILITATA

La facilità di manutenzione dell'AT33 riduce al minimo i fermi macchina. I serbatoi dell'olio e del carburante, integrati nella carpenteria fanno risparmiare spazio nel vano motore e facilitano l'accesso a tutti i componenti. La cabina ROPS/FOPS Livello I (da verificare se mettiamo anche FOPS II), con pianale integrato, è inclinabile in avanti e assicura l'accesso ai principali componenti. L'operazione di apertura della cabina avviene in totale sicurezza e può essere effettuata da una sola persona. I punti di ingrassaggio sono ridotti del 50% in meno rispetto alla media delle minipale, grazie all'adozione di boccole in materiale composito. Grazie all'indicatore di generose dimensioni si può facilmente controllare temperatura e livello dell'olio idraulico in modo rapido, semplicemente aprendo il portellone posteriore. L'impianto elettrico è progettato per facilitarne la manutenzione: i semplici e robusti cablaggi sono raggruppati coi principali dispositivi in una power box con costruzione elettromeccanica affidabile, facilmente accessibile.

STRUMENTAZIONE E AVVISI

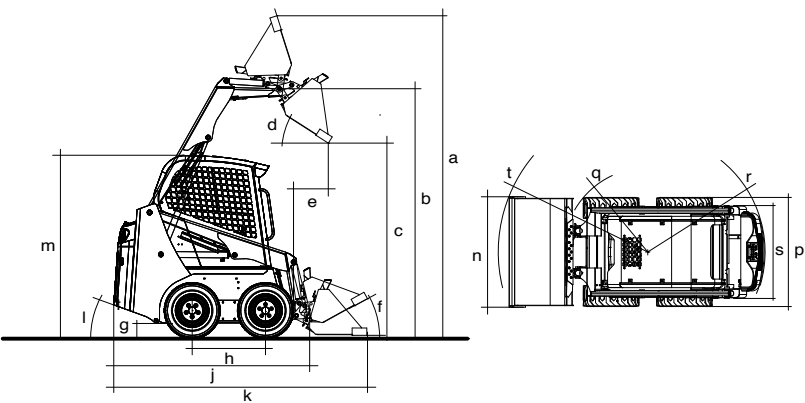
Il cruscotto offre una semplice e affidabile lettura delle funzioni inserite e degli allarmi. Il posizionamento degli avvisi aumenta la semplicità d'uso e l'impiego della macchina nella massima sicurezza.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2607-DI-T Stage IIIA
N. cilindri/cilindrata	4 / 2615 cc
Potenza di taratura	47,5 kW / 2500 rpm
Peso macchina alla spedizione	3270 / 3451 kg (senza benna / con benna)
Peso operativo	3575 kg
Carico operativo	766 kg
Carico di ribaltamento	2190 kg
Forza di strappo cilindri benna	20,29 kN
Larghezza benna standard	1727 mm
Capacità benna standard raso / colmo	0,28 / 0,39 m ³

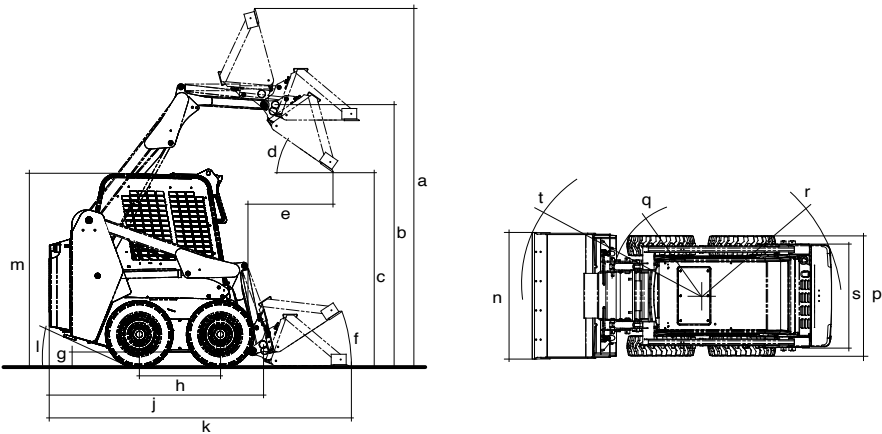
AS12



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r	s	t
3300	2540	1997	31°	360	34°	160	755	2007	2596	27°	1877	960-1130	950-1116	800	1190	785-900	1530

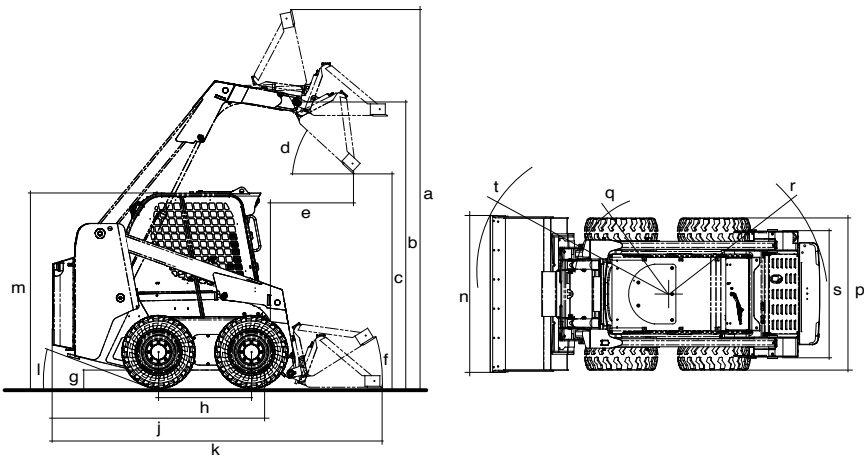
AS20



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r	s	t
3595	2630	1954	35°	797	33,3°	145	814	2247	3009	24,8°	1980	1270	1209	1050	1375	1005	1814

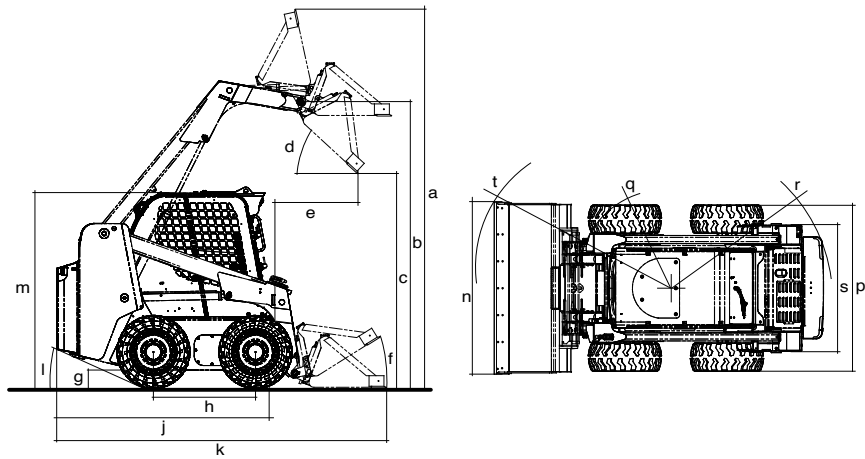
AS25



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r	s	t
3816	2892	2169	42,7°	662	32,1°	193	933	2559	3310	21,1°	2031	1574	1525	1150	1584	1245	1948

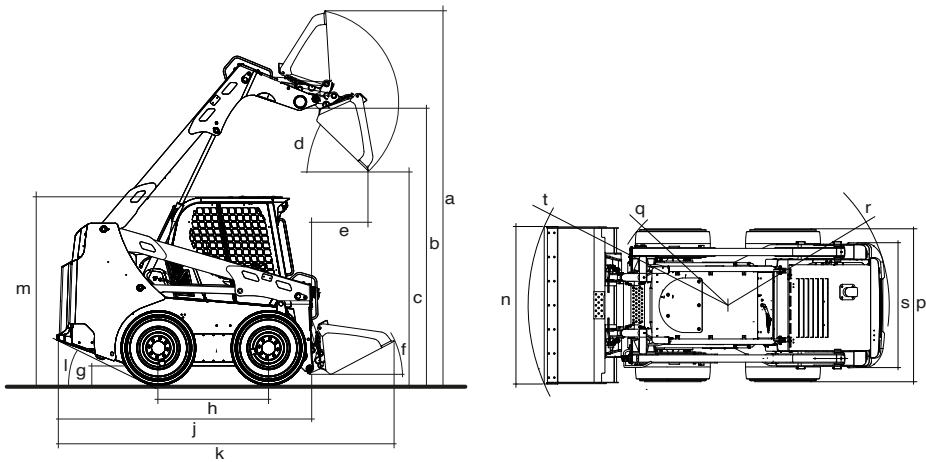
AS28



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r	s	t
3816	2892	2169	42,7°	662	32,1°	193	1026	2559	3310	23,7°	2031	1727	1670	1191	1540	1385	2020

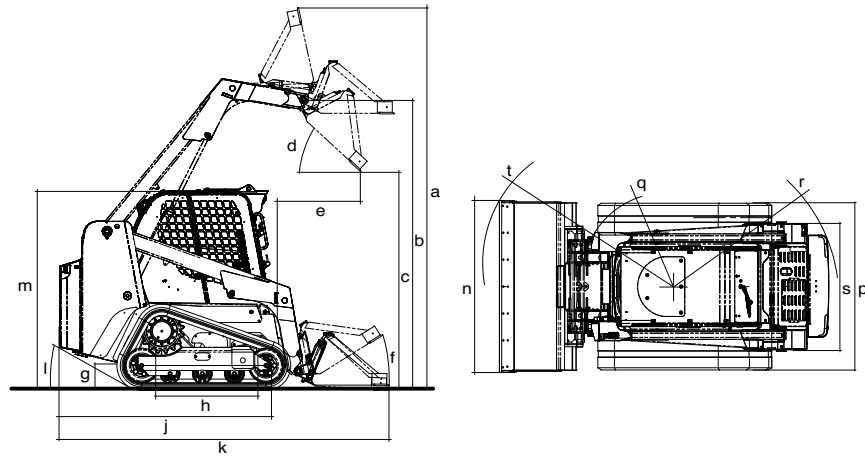
AS34



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r	s	t
4100	3131	2344	44°	681	28°	200	1210	2820	3738	27,6°	2051	1730	1680	1161	1530	1355	1956

AT33



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l	m	n	p	q	r
3849	2925	2198	42,7°	702	32,1°	225	1248	2549	3310	29,9°	2064	1727	1676	1226	1505

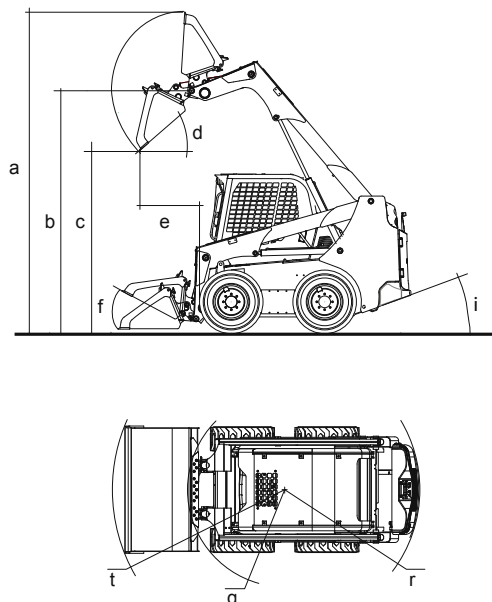
dotazioni

	AS12	AS20	AS25	AS28	AS34	AT33
TELAIO						
Sportello posteriore antivandalismo	std	std	std	std	std	std
Predisposizione 4 punti per sollevamento e ancoraggi per il trasporto	std	std	std	std	std	std
Dispositivo di blocco meccanico del braccio di sollevamento	std	std	std	std	std	std
Pneumatici / Cingoli	std 23-8,50 x 12 opt 5,70 x 12	27 x 8,5-15	10-16,5	10-16,5	std 12,00 x 16,5	320 x 86 x 48
Ruote semipneumatiche	opt 23-8,50 x 12	opt	opt	opt	opt 12,00 x 16,5	-
MOTORE						
Filtro ad aria a doppio elemento filtrante e indicatore elettrico di intasamento	std	std	std	std	std	std
Avvisatore acustico e allarme acustico retromarcia	std	std	std	std	std	std
Batteria 12V / scatola fusibili		std	std	std		std
SISTEMA IDRAULICO						
Sistema di blocco dei freni e trasmissione	std	std	std	std	std	std
Trasmissione idrostatica con servocomando	std	std	std	std	std	std
Freno di parcheggio idraulico negativo su entrambi i motori di trazione	std	std	std	std	std	std
Filtro olio con indicatore di intasamento	std	std	std	std	std	std
Funzione "Float" del braccio	std	opt	std	std	std	std
Impianto idraulico aux. Bidirezionale	std	std	std	std	con linea di drenaggio	std
Impianto idraulico aux. HF	-	-	-	opt	opt	opt
Doppia velocità di avanzamento	-	-	-	-	std	std
Sistema autolivellante degli accessori durante il sollevamento del braccio	opt	opt	std	std	std	std
Funzione "Ride control" del braccio	-	-	-	-	std	-
Kit omologazione circolazione su strada	opt	opt	opt	opt	opt	opt
POSTO CABINA						
Cabina ribaltabile, conforme alle norme CE ROPS-FOPS Livello I	std	std	std	std	std	std
Kit vetri chiusura cabina-sportello anteriore con tergilavavetro e impianto lavaggio	opt	opt solo chiusure laterali	opt	opt	opt	opt
Kit impianto di riscaldamento / kit climatizzazione	opt	-	opt / opt	opt / opt	opt / opt	opt / opt
Plafoniera di illuminazione interno	std	std	std	std	std	std
Vetro finestrino posteriore removibile per l'uscita di sicurezza	std	std	std	std	std	std
Maniglioni di tenuta per la salita	std	std	std	std	std	std
Presa ausiliaria 12V	std	std	std	std	std	std
POSTO GUIDA						
Barra di sicurezza con appoggia bracci	std	std	std	std	std	std
Sedile molleggiato regolabile	std	std	std	std	std	std
Cintura di sicurezza regolabile autoavvolgente	-	std	std	std	std	std
Comandi joystick idraulici servoassistiti	std	std	std	std	std	std
Comando acceleratore	manuale	manuale	opt a pedale	opt a pedale	manuale e a pedale	opt a pedale
Coperchio amovibile per pulizia pavimento	std	std	std	std	std	std
STRUMENTI E CONTROLLO						
Indicatori: livello carburante-temperatura acqua motore	std	std	std	std	std	std
Contaore	std	std	std	std	std	std
Avviamento a chiave	std	std	std	std	std	std
Spie: temperatura liquido raffreddamento motore - temperatura olio idraulico - pressione olio motore - carica della batteria - preriscaldamento candele	std	std	std	std	std	std
Spia controllo intasamento filtro aria	-	std	std	std	std	std
Spia controllo intasamento filtro olio idraulico	std	std	std	std	std	std
Interruttore inserimento freno di stazionamento / inserimento flottante	std	opt / opt	opt / std	opt / std	std	opt / std
Interruttore luci di lavoro anteriori e posteriori	std	std	std	std	std	std
Interruttore tergicristallo posteriore	-	-	std	std	std	std
ACCESSORI						
Kit autolivellamento accessori (salita)	opt	opt	std	std	std	std
Forca pallet	opt	-	opt	opt	opt	opt
Spazzatrice industriale	opt	-	opt	opt	opt	opt
Pala dosatrice 4 in 1		-	opt	opt	opt	opt
Lama angolabile	opt	-	opt	opt	opt	opt
Lama sgombraneve	-	-	-	-	opt	-
Benna volume	-	-	-	-	opt	-
Benna frantumatrice	-	-	-	-	opt	-
Pinze	-	-	-	-	opt	-
Testa trinciante	-	-	-	-	opt	-
Forca Agricola	-	-	-	-	opt	-
Fresa per asfalto	-	-	-	opt	opt	opt

SKID LOADER 330 / 1000 KG

diagramma di sollevamento

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	AS12	AS20	AS25	AS28	AS34	AT33
A Altezza operativa massima con benna completamente sollevata	3300 mm	3595 mm	3816 mm	3816 mm	4100 mm	3849 mm
B Altezza massima al perno con benna completamente sollevata	2540 mm	2630 mm	2892 mm	2892 mm	3131 mm	2925 mm
C Altezza di scarico	1997 mm	1954 mm	2169 mm	2169 mm	2344 mm	2198 mm
D Angolo di scarico alla massima altezza	31°	35°	42,7°	42,7°	44°	42,7°
E Sbraccio allo scarico con benna alla massima altezza	360 mm	797 mm	662 mm	662 mm	681 mm	702 mm
F Angolo di richiamo della benna a terra	34°	33,3°	32,1°	32,1°	28°	32,1°
I Angolo di partenza posteriore	27°	24,8°	21,1°	23,7°	26°	29,9°
Q Raggio di ingombro anteriore	800 mm	1050 mm	1150 mm	1191 mm	1289 mm	1226 mm
R Raggio di ingombro posteriore	1190 mm	1375 mm	1584 mm	1540 mm	1772 mm	1505 mm
T Raggio di ingombro anteriore con benna	1530 mm	1814 mm	1948 mm	2020 mm	2195 mm	2052 mm

caratteristiche

	AS12	AS20	AS25	AS28	AS34	AT33
PRESTAZIONI GENERALI						
Peso operativo	1368 kg	2095 kg	2625 kg	2925 kg	3640 kg	3574 kg
Peso alla spedizione con benna	1288 kg	1998 kg	2501 kg	2801 kg	3550 kg	3451 kg
Carico operativo	360 kg	435 kg	629 kg	782 kg	1040 kg	766 kg
Carico di ribaltamento	720 kg	870 kg	1258 kg	1565 kg	2080 kg	2190 kg
Forza di strappo cilindri benna	7,35 kN	15,56 kN	20,29 kN	20,29 kN	26,2 kN	20,29 kN
MOTORE						
Costruttore motore	Yanmar	Kubota	Kubota	Kubota	Yanmar	Kubota
Modello	3TNV76	V1505 Stage IIIA	V2403-ME3B Stage IIIA	V2607-DI-T Stage IIIA	4TNV98T - Stage IIIA	V2607-DI-T Stage IIIA
N. cilindri e cilindrata	3 / 1116 cc iniezione diretta	4 / 1498 cc	4 / 2434 cc	4 / 2615 cc	4 / 3320 cc iniezione diretta	4 / 2615 cc
Potenza di taratura	15,6 kW / 2500 rpm	26 kW / 2800 rpm	35,8 kW / 2500 rpm	47,5 kW / 2500 rpm	61 kW / 2500 rpm	47,5 kW / 2500 rpm
Coppia massima	69,4 Nm / 1800 rpm	90 Nm / 2000 rpm	160 Nm / 1650 rpm	220 Nm / 1700 rpm	298 Nm / 1850 rpm	220 Nm / 1700 rpm
Batteria	12V 480 CCA 62 Ah	12V H350A 65 Ah	12V H430A 80Ah	12V H430A 80Ah	12V 800 CCA 100 Ah	12V H430A 80Ah
Consumo carburante (100% - 70% potenza taratura)	5,0 L / h - 3,5 L / h	7,9 L / h - 5 L / h	10,9 L / h - 7 L / h	14,4 L / h - 8,8 L / h	16,6 L / h - 11,6 L / h	14,4 L / h - 8,8 L / h
Raffreddamento / Alimentazione Aria	acqua / aspirato	acqua / aspirato	acqua / aspirato	acqua / turbo	acqua / turbo	acqua / turbo
SISTEMA IDRAULICO						
Portata massima impianto ausiliario	35 L / min	56 L / min	65 L / min	65 L / min	86 L / min	70 L / min
Pressione massima idraulica del circuito	180 bar	180 bar	180 bar	180 bar	210 bar	180 bar
Portata massima impianto H.F.	-	-	-	108 L / min	134 L / min (opt)	108 L / min
Pressione max impianto H.F.	-	-	-	200 bar	210 bar	200 bar
Velocità di traslazione massima	0-7,0 km / h	0-10,5 km / h	0-11 km / h	0-11,5 km / h	0-10 / 18 km / h	0-7 / 0-11,5 km / h
PRESTAZIONI ALLA BENNA						
Benna standard	1130 mm	1270 mm	1574 mm	1727 mm	1730 mm	1727 mm
Capacità benna raso/colmo	0,18 m³ / -	0,22 / 0,30 m³	0,27 / 0,37 m³	0,28 / 0,39 m³	0,41 / 0,48 m³	0,28 / 0,39 m³
CAPACITÀ						
Olio motore	2,9 L	7 L	9,5 L	10,2 L	11 L	10,2 L
Olio catene (per vasca)	3,5 L	3 L	9 L	9 L	12 L	-
Sistema di raffreddamento	3,5 L	10,1 L	10 L	10 L	15 L	10 L
Capacità serbatoio combustibile	20 L	28 L	64 L	64 L	91 L	64 L
Capacità serbatoio idraulico	28 L	20 L	38 L	38 L	40 L	38 L
ALTRI DATI						
Livello di potenza sonora (esterno)	97 dB	101 dB	101 dB	101 dB	102 dB	103 dB
Struttura ROPS	conf. alle norme EN 3471	conf. norme EN 3471	conf. norme EN 3471	conf. norme EN 3471	conf. alle norme EN 3471	conf. norme EN 3471
Struttura FOPS	conf. alle norme EN 3449 Liv. I	conf. norme EN 3449 Liv. I	conf. norme EN 3449 Liv. I	conf. norme EN 3449 Liv. I	conf. alle norme EN 3449 Liv. I	conf. norme EN 3449 Liv. I



Scarica la versione più aggiornata
di questo catalogo.



KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com